

秋に発表さればかりの「HONDA N-ONE」

フルモデルチェンジのニュース。

基本のデザインは変えずに「守る機能」「攻める機能」をアップデートしたという。

女性にとって「守り」も「攻め」も私らしく生きるために欠かせない。

なるほど人生みたいな

クルマかも！



「N-ONE」紙上演習点検

フルモデルチェンジ

私みたいなクルマ？

守って

攻める

攻

守

基本のデザインは変えずに「快適度アップ」

ライトの愛らしいデザインなど基本は変わってないけど、座ってみたら、セパレートシートのホールド感も広さも、軽自動車じゃないみたい！



自分の時間を大事にしたいし、だから飛び立つような決断をすることもありますがよね。みんなの生き方を応援してくれたいいな。
アステンサポーター／リホさん

高さを気にせず駐車できる「全高1545ミリ」

一般的な立体駐車場に入庫できる高さ。これなら駐車場所の心配なく出掛けられます。立ち往生しないでどんどん攻められますね^^

走る楽しさのために「FFターボ×6MT」(RSに設定)

スポーティーに走りたい人には見逃せない攻めの機能ですね。鋭い加速や軽快な走りは一度体感したら病みつきになるそう。

N-ONEユーザーの
買い替え予約も
続々入ってるんです

安全運転をサポートする「Honda SENSING」初搭載

自転車や夜間の歩行者の検知、誤発進や不意の後退を防ぐ制御機能も付いているってうれしい。やっぱり安全運転が一番大事だから。

- 衝突軽減ブレーキ
- 誤発進抑制機能(CVT車のみ)
- 歩行者事故低減ステアリング
- 先行車発進お知らせ機能
- 標識認識機能
- 路外逸脱抑制機能
- 渋滞追従機能
- 車線維持支援システム
- 後方誤発進抑制機能(CVT車のみ)
- オートハイビーム

※サポカーS(ワイド)に該当

こんなに！
すごい！



Photo:N-ONE RS(6MT)

荷物の置き忘れを知らせる「リアシートリマインダー」

後部座席に荷物をうっかり置き忘れる失敗、時々あります。失敗から守ってくれるってやさしいなあ。



乗ってみたら
思っていた以上に
ゆったり
してました